

WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus

System membranowy do świeżego betonu (FBV)

Wysoka elastyczność, odporność na podciekanie, doskonała przyczepność do betonu

Opis produktu

WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus to unikalna, specjalnie laminowana, wysoce elastyczna membrana uszczelniająca z tworzywa sztucznego. Membrana uszczelniająca jest montowana bez użycia opalarki lub otwartego ognia. WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus składa się z warstwy kleju wrażliwego na nacisk oraz powłoki granulowanej odpornej na ruch pieszego i warunki atmosferyczne. Zabrudzenia powstające podczas prac budowlanych – w przeciwieństwie do membran uszczelniających kaszerowanych włókniną – nie powodują pogorszenia przyczepności. WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus posiada po jednej stronie prefabrykowany pasek samoprzylepny umożliwiający bezpieczne i trwałe łączenie membran. Montaż musi zostać wykonany przed ułożeniem zbrojenia i przed betonowaniem.

Zakres zastosowania

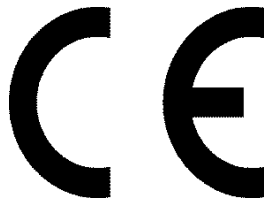
WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus stosowana jest do uszczelniania zewnętrznych ścian piwnic, fundamentów, tuneli, garaży podziemnych, płyt fundamentowych itp. Produkt nadaje się do stosowania na powierzchniach pionowych i poziomych. WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus może być stosowana w warunkach wysokiego ciśnienia wody.

Właściwości

- **Wysoka elastyczność**
- **Powłoka granulowana**
- **Klej wrażliwy na nacisk**
- **Jednakowa grubość na całej długości**
- **Łatwy montaż**
- **Szczelność wobec wody pod ciśnieniem**
- **Wysoka odporność chemiczna**
- **Doskonała przyczepność do betonu**
- **Odporność na warunki atmosferyczne**
- **Szczelność wobec gazu radonowego**
- **Odporność na promieniowanie UV przez ponad 60 dni**
- **Odporność na ruch pieszego**
- **Zdolność mostkowania rys**
- **Bezpieczna dla wód gruntowych (nie zawiera PVC)**

Dane techniczne

Podstawowe składniki:	elastyczna membrana z tworzywa sztucznego
Powłoka:	granulat z żywicy syntetycznej
Kolor:	biały
Temperatura aplikacji:	> + 5°C do + 40°C
Masa:	ok. 1550 g/m ²
Grubość:	ok. 1,5 mm
Długość wg DIN EN 1848-2:	20 m
Szerokość wg DIN EN 1848-2:	1000 mm
Klasa palności wg DIN EN 13501-1:	Klasa E
Migracja wody (słup wody):	7 bar, 0,7 MPa, 70 m: brak migracji
Wytrzymałość na rozciąganie wg DIN EN 12311-2:	≥ 7 N/mm ² (metoda B)
Wydłużenie wg DIN EN 12311-2:	≥ 500 % (metoda B)
Odporność na obciążenie statyczne wg DIN EN 12730:	> 20 kg (metoda A/B)
Stabilność wymiarowa po przechowywaniu w podwyższonej temperaturze wg DIN EN 1107-2:	≤ 2 %
Składalność w niskich temperaturach wg DIN EN 495-5:	≥ -25 °C
Parametry dotyczące rozciągania	
Maks. wytrzymałość na rozciąganie (N/50mm):	≥ 600 N
Wytrzymałość na rozdieranie na gwoździu (N):	≥ 400 N
Odporność na uderzenia:	Średnica (10±0,1) mm, brak przecieku
Wytrzymałość termiczna:	70°C, 2 h, bez przesunięcia
Odporność na przebicie:	> 850 N
Przyczepność (N/ mm²) do betonu wylewanego	
Powierzchnia oczyszczona:	≥ 2,0
Powierzchnia zanieczyszczona proszkiem cementowym:	≥ 1,5
Powierzchnia zanieczyszczona błotem i piaskiem:	≥ 1,5
po ekspozycji na promieniowanie UV:	≥ 1,5
po procesie starzenia:	≥ 1,5
Wytrzymałość na odrywanie od betonu wylewanego (po przechowywaniu w wodzie):	≥ 1,5
Stabilność po przechowywaniu w podwyższonej temperaturze – zmiana wymiarów %:	≤ 2,0



WFP GmbH
Drescherstr. 49
D-71277 Rutesheim

16
EN 13967
Numer deklaracji właściwości użytkowych i niepowtarzalny kod
identyfikacyjny typu wyrobu
WFP-1401
EN 13967
Membrana hydroizolacyjna do świeżego betonu na bazie HDPE z
powłoką granulowaną i klejem kontaktowym wrażliwym na nacisk,
zgodna z EN 13967

Wodoszczelność	spełnia wymagania
Odporność na uderzenia	0,7 m
Wytrzymałość na starzenie	spełnia wymagania
Wytrzymałość na działanie chemikaliów	spełnia wymagania
Wytrzymałość na rozdzieranie w kierunku wzdłużnym	> 550N
Wytrzymałość na rozdzieranie w kierunku poprzecznym	> 700N
Wytrzymałość na ścinanie	> 700N/50mm
Odporność na obciążenie statyczne	20 kg
Wytrzymałość na rozciąganie w kierunku wzdłużnym	> 900N/50mm
Wytrzymałość na rozciąganie w kierunku poprzecznym	> 900N/50mm
Wydłużenie przy zerwaniu w kierunku wzdłużnym	> 500 %
Wydłużenie przy zerwaniu w kierunku poprzecznym	> 400 %
Klasa reakcji na ogień	Klasa E

Opakowania

WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus
Rolki 1 m × 20 m lub 2 m × 20 m
WFP Pre-Tec Band
Rolki 20 cm × 20 m
WFP Pre-Tec S-Band
Rolki 10 cm × 20 m
WFP Pre-Tec DS Band
Rolki 10 cm × 10 m

Okres przydatności do użycia

24 miesiące (w oryginalnym opakowaniu, w miejscu suchym i chłodnym)

Aplikacja

Przygotowanie podłoża

Podłoże musi być nośne, równe, stabilne i czyste. Powierzchnia przeznaczona do pokrycia nie może posiadać występow, szczelin, ubytków ani spoin o szerokości większej niż 10 mm. Podczas montażu membrany oraz betonowania należy zapobiec przemieszczaniu się przejść instalacyjnych, takich jak przepusty rurowe dla wody lub przewody elektryczne. Ruchome przejścia należy wcześniej zamocować, ubytki betonu wypełnić zaprawą WFP Multimörtel, a zadziory i ostre krawędzie usunąć lub szlifować.

Stosowanie materiału

- Zastosowanie na powierzchniach poziomych

WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus należy układać powłoką granulowaną do góry, tak aby biała, niepowlekana strona była skierowana do podłoża.

Szerokość zakładu bocznej membrany wynosi 75 mm. Przed usunięciem folii ochronnej z paska samoprzylepnego WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus (w obszarze zakładu) należy upewnić się, że zakład jest prawidłowo ustawiony. Należy również upewnić się, że spodnia strona każdej kolejnej rolki jest czysta przed jej ułożeniem. Po usunięciu folii ochronnej w obszarze zakładu i sklejeniu membrany zostają połączone w sposób zapewniający szczelność wobec wody pod ciśnieniem. Pełne zespolenie w obszarze zakładu zapewnia docisk ciężkim wałkiem dociskowym. Następnie kolejne paski folii ochronnej są usuwane, a membrany łączone poprzez docisk.

W obszarze zakładu na końcach pasów stosowana jest taśma WFP Pre-Tec Band. W tym celu taśmę o szerokości 15 cm wsuwa się na 7,5 cm pod membranę hydroizolacyjną WFP Pre-Tec Dichtungsbahn, tak aby folia ochronna była skierowana do góry. Następnie folię ochronną należy naciąć ostrym nożem, aby można było usunąć ją w dwóch częściach. Podczas usuwania pierwszej części folii ochronnej należy jednocześnie mocno docisnąć membranę WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus. Kolejną membranę należy ułożyć na pozostającej drugiej części taśmy WFP Pre-Tec Band, również mocno przykleić i dodatkowo docisnąć wałkiem dociskowym.

- Zastosowanie na powierzchniach pionowych

WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus w tym przypadku musi zostać przymocowana do podłoża za pomocą mechanicznych elementów mocujących. Zastosowane mocowania muszą mieć niski profil, aby nie uszkodziły membrany uszczelniającej.

Szerokość zakładu membrany wynosi 75 mm. Przed usunięciem folii ochronnej z paska samoprzylepnego (w obszarze zakładu) należy upewnić się, że zakład został prawidłowo ustawiony. Należy również upewnić się, że spodnia strona każdej kolejnej rolki jest czysta przed jej ułożeniem. Po usunięciu folii ochronnej w obszarze zakładu i sklejeniu membrany zostają połączone w sposób zapewniający szczelność wobec wody pod ciśnieniem. Pełne zespolenie w obszarze zakładu zapewnia docisk ciężkim wałkiem dociskowym. Następnie kolejne paski folii ochronnej są usuwane, a membrany łączone poprzez docisk.

W obszarze zakładu na końcach pasów stosowana jest taśma WFP Pre-Tec DS-Band.

W obszarze klejenia (pas brzegowy 10 cm) posypaną powierzchnię WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus należy zgrubnie oczyścić z powłoki granulowanej przy użyciu szczotki stalowej. Następnie taśmę WFP Pre-Tec DS-Band o szerokości 10 cm należy dokładnie przykleić do oczyszczonej powierzchni. Kolejną membranę należy ułożyć z zakładem 10 cm, usunąć poprzez wyciągnięcie folię ochronną taśmy WFP Pre-Tec DS-Band i jednocześnie mocno docisnąć WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus. Połączenie to należy dodatkowo zabezpieczyć taśmą WFP Pre-Tec S-Band.

Wszystkie uszczelnienia detali, np. przy przepustach rurowych, należy dodatkowo wykonać przy użyciu WFP PU-Flex oraz WFP Rubberflex V 1K, podobnie jak w przypadku głowic pali wierconych (szczegóły na zapytanie).

Dostępna jest ilustrowana instrukcja montażu, którą można otrzymać na żądanie.

Naprawy przed betonowaniem

W przypadku uszkodzenia membrany WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus, np. podczas wykonywania szalunku lub montażu zbrojenia, należy koniecznie naprawić uszkodzenia jeszcze przed rozpoczęciem betonowania. Wszystkie nacięcia lub nakłucia o wielkości < 10 mm należy przykryć taśmą WFP Pre-Tec S-Band z zakładem co najmniej 100 mm. W przypadku większych napraw z membrany WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus wycinany jest kołnierz, który musi być dostosowany do naprawianego obszaru. Łata musi zachodzić na uszkodzony obszar co najmniej na 150 mm. Następnie łatę należy zabezpieczyć na wszystkich krawędziach taśmą WFP Pre-Tec S-Band.

Betonowanie

Beton należy wylać w ciągu 45 dni od momentu montażu WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus.

Należy wcześniej upewnić się, że wszystkie zakłady są szczelnie połączone oraz że paski folii ochronnej w tych miejscach zostały usunięte.

Podczas betonowania nie wolno uszkodzić membran uszczelniających.

Usuwanie szalunku

Szalunku nie wolno usuwać przed osiągnięciem przez beton odpowiedniej wytrzymałości na ściskanie. Jest ona niezbędna do uzyskania odpowiedniej przyczepności pomiędzy betonem a WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus. Zbyt wczesne usunięcie szalunku może skutkować przesunięciami i odklejaniem się WFP Pre-Tec Dichtungsbahn Plus, co z kolei może spowodować trwałe uszkodzenia. Zdecydowanie zaleca się osiągnięcie minimalnej wytrzymałości betonu na ściskanie wynoszącej 10 N/mm² przed usunięciem szalunku.

Uwagi

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi wiedzy technicznej. Nie stanowią one gwarancji pełnego wyczerpania tematu. Prawidłowe i skuteczne wykonanie montażu nie podlega naszej kontroli. Z tego względu gwarancja może być udzielona wyłącznie na jakość produktu, nie zaś na sposób jego zastosowania. Odpowiedzialność za ocenę przydatności produktu do danego zastosowania spoczywa na użytkowniku.